

Nœud stratégique des flux entre Europe du Nord, péninsule ibérique et bassin méditerranéen, forte croissance démographique et potentiel touristique, autant d'atouts stratégiques pour la réussite de votre implantation logistique en Languedoc-Roussillon



○ Chiffres clés

- Plus de **4 000 entreprises**
- Environ **40 000 salariés**

○ Dynamisme de l'activité de fret depuis 2011

- **Fret maritime : + 4,6%**
avec un trafic marchandises de + 6,2% au Port de Sète et de + de 3,6% à Port-la-Nouvelle
- **Fret combiné rail-route : + 50%**
au terminal de l'autoroute ferroviaire Le Boulou (Perpignan) - Bettembourg (Luxembourg)
- **Croissance du trafic fluvial :**
Port de l'Ardoise : + **71,4%** ; Canal du Rhône à Sète : + **54,6%**
- **Croissance du trafic aéroportuaire :**
Béziers-Cap d'Agde : + **48,8%** ; Montpellier-Méditerranée : + **11,1%**

○ 4 ports en réseau ouverts sur la Méditerranée et reliés à l'Europe continentale

Le Port de Sète, votre nouvelle porte d'entrée logistique en Méditerranée

- **Port multimodal en eaux profondes** doté d'excellentes connexions au réseau routier (A75 et A9), ferroviaire (embranchement direct) et fluvial (accès à l'hinterland via le Rhône et la Saône).
- Organisation en pôles d'activités : agro-industries et céréales, fruits, produits pétroliers, conteneurs, vracs, passagers.
- 300 M€ d'investissements de modernisation et de capacité mobilisés depuis 2007 sur une période de 10 ans (développement de terminaux, parc logistique de 150 ha) pour une supply chain intégrée et compétitive.
- Capacité de réception de marchandises (8 terminaux dédiés sur 140 ha, 3 500 m de quai linéaire, 80 000 m² d'entrepôts logistiques), flexibilité et qualité des équipements (portiques à conteneur de 34T à 60T, grue mobile, capacité de 36 000 EPV/an) et services (nettoyage et réparation de containers, services de dédouanement, logiciels spécialisés de traçabilité, inspection de produits vétérinaires et phytosanitaires).



Port la Nouvelle, 3^{ème} port français de Méditerranée

- A la croisée des autoroutes A9, A61 et A75.
- Offre de services complète grâce à des infrastructures de qualité, fiabilité, polyvalence et qualité des manutentions.
- Trafic de 2,2Mt/an : produits pétroliers (2^{ème} en Méditerranée), liquides industriels et alimentaires, céréales (1^{er} port en Méditerranée).
- 200 M€ d'investissements des collectivités territoriales : construction d'un nouvel espace portuaire pour 2016 avec potentiel de 12 postes à quai, foncier de 80 ha à proximité de l'embranchement ferroviaire.
- Embranché fer (voies en bord à quai) et plateformes intermodales à proximité : Perpignan, Le Boulou.



Port-Vendres

- Spécialisation dans la filière fruits et légumes avec la plateforme d'éclatement de Saint-Charles International.
- Lignes de fret maritime en direction du Maroc et son nouveau port de distribution Tanger Med.
- Construction prévue d'un 3^{ème} quai en vue de séparer le terminal fruitier (16 000 m² d'entrepôts réfrigérés, capacité de stockage de 10 000 palettes) et le terminal mixte.



Saint-Charles International

Port fluvial de l'Ardoise

- Situé sur la rive droite du Rhône et connecté directement à la Magistrale Eco-Fret (projet de dimension européenne pour le développement du fret ferroviaire).
- Accès à la Méditerranée et au port de Sète via le canal du Rhône à Sète.
- Darse abritée d'une longueur de 250 mètres, offrant un mouillage minimum garanti de 3m50.

Dessertes

Réseau autoroutier : 4 autoroutes

- A9 allant du Rhône à l'Espagne
- A61 : Méditerranée-Atlantique
- A75 : axe Paris - Péninsule Ibérique
- A54 : rejoignant Marseille et l'Italie

Réseau ferroviaire

- 5 gares principales : Nîmes, Montpellier, Béziers, Narbonne, Perpignan
- Liaison Grande Vitesse : Nîmes à 3h de Paris
- Extension future LGV Montpellier - Perpignan vers Barcelone
- Autoroute ferroviaire entre Le Boulou et Bettembourg (Luxembourg)
- Ligne exclusivement fret : Nîmes-Avignon, Luxembourg-Perpignan

Réseau aérien

- Un espace aérien non saturé
- 5 aéroports : Montpellier, Nîmes, Béziers, Carcassonne, Perpignan
- 3 aéroports de fret, ouverts à l'international : Nîmes, Montpellier, Perpignan



○ Un réseau actif d'entreprises pour vous accueillir : Translog Sud de France

- Groupement d'entreprises pour la diffusion et l'appropriation des bonnes pratiques et techniques de logistique (édition du guide "Parlons logistique").
- Interlocuteur reconnu des pouvoirs publics et collectivités territoriales : problématiques du développement du transport combiné rail-route, de la logistique urbaine, du fret diffus.
- Engagement dans des contrats d'action collectives avec la Région (contrat Agir) afin de développer et professionnaliser la filière Logistique-Transports : offre groupée, intermodalité, développement des infrastructures liées à la façade maritime, opération "Objectif Co2".

